

INGOLSTADT GOES GREEN

Nachhaltigkeitsgedanken in Ingolstadt zum Thema ELEKTROMOBILITÄT

Unternehmen mit grünen Ideen aus der Region

Elektromobilität ist auf dem Vormarsch. Warum auch nicht? Elektrofahrzeuge sind umweltschonend, leise, vergleichsweise günstig im Unterhalt, und Besitzer schwärmen vom Fahrspaß. Außerdem bekommt man bei der Anschaffung attraktive staatliche Zuschüsse: Bis Ende 2021 verdoppelt der Bund seinen Anteil am bestehenden Umweltbonus. Wer also ein reines Elektrofahrzeug kauft, kann bis zu 9000 Euro Prämie bekommen, für Plug-in-Hybride sind es bis zu 6750 Euro.

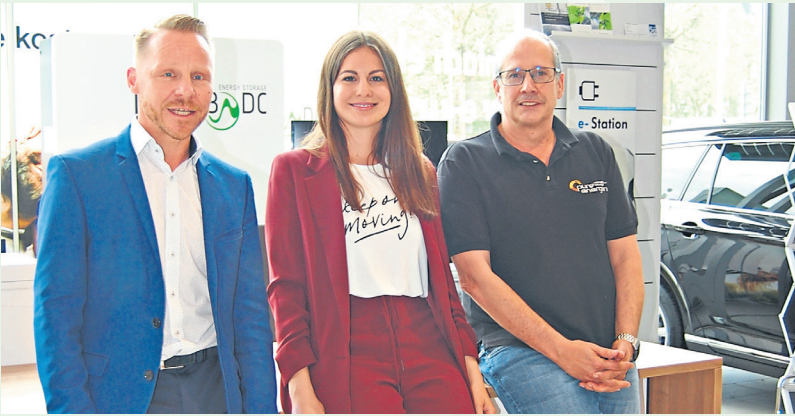
Im vergangenen Jahr wurden laut der Statistikplattform Statista in Deutschland rund 194200 elektrisch betriebene Pkw zugelassen. Zum Stichtag 1. Januar 2021 fuhrten insgesamt rund 309100 Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen.

Auch die Politik setzt in der Zukunft auf E-Mobilität. Erst vor wenigen Tagen hat das Bundeskabinett eine Novellierung der Ladesäulenverordnung auf den Weg gebracht: Die neuen Regelungen sollen das Bezahlen an öffentlich zugänglichen Ladesäulen einfacher und nutzerfreundlicher gestalten. Die Änderung der Verordnung sieht vor, dass Ladesäulenbetreiber beim spontanen Laden künftig mindestens eine kontaktlose Zahlung mittels gängiger Debit- und Kreditkarte als Mindeststandard anbieten müssen. Die Regelung zum einheitlichen Bezahlssystem gilt für alle Ladesäulen, die ab dem 1. Juli 2023 erstmalig in Betrieb genommen werden.

MIT DER HOFMANN & WITTMANN GMBH UND PURE ENERGIEN GMBH

Heute bietet die Mobilität mehr als nur ein reines Fahrzeug, um schnell und einfach von A nach B zu gelangen. Die Mobilität von heute verkörpert technologischen Wandel, vereint Intelligenz und Digitalisierung, verspricht mehr Autonomie, Vernetzung und noch mehr Unabhängigkeit und Freiheit. Der große Traum vom emissionsfreien Elektrofahrzeug rückt immer näher und prägt bereits heute schon deutlich unser Straßenbild. Die Angebote werden vielgestaltiger, innovativer und attraktiver zugleich - und sie definieren bereits den Trend der Gegenwart. Die Zukunft ist nicht mehr weit!

fragt die gewünschten Eigenschaften ab und sucht anschließend das richtige Modell aus dem Fuhrpark – das kann auch ein Elektrofahrzeug sein. Wir wollen zuerst herausfinden, ob sich der Kunde überhaupt für ein Elektrofahrzeug eignet – denn das ist nicht immer auf Anhieb der Fall. Falls ja, kommen die Fragen aus einer anderen Richtung dazu: Entscheidet er sich auch für den Kauf eines Hauskraftwerks oder eines praktischen Photovoltaik-Carports? Trotz dieser zusätzlichen Investition wird am Ende die monatliche Belastung deutlich weniger, weil man seinen eigenen Strom produziert und ich ihn dadurch deutlich günstiger



Sie haben den PowerStore ins Leben gerufen: (von rechts) Dietmar Hergesell mit seiner Tochter Denise Hergesell von Pure Energien und Andreas Reiser von Hofmann & Wittmann (Volkswagen Zentrum Ingolstadt).

PowerStore: Mobil und autonom mit dem eigenen Strom

Für ihr gemeinsames Konzept PowerStore haben die Ingolstädter Autohaus Hofmann & Wittmann GmbH und die Pure Energien GmbH aus Gaimersheim insgesamt drei Preise gewonnen - darunter jüngst im Mai 2021 den Gesamtsieg bei dem in der Automobilbranche renommierten Vertriebs Award. Was das Besondere am Konzept des PowerStore ist, erzählen die beiden Geschäftsführer Andreas Reiser (Hofmann & Wittmann) und Dietmar Hergesell (Pure Energien) im Interview:

Herr Reiser, Herr Hergesell, was ist die Grundidee des PowerStore?
Mit dem Fokus „mobil & autonom - mit dem eigenen Strom“ sprechen wir eine Zielgruppe an, die noch vor einigen Jahren als Individualisten oder Pioniere galt. Nun folgt sie einheitlich dem Trend und Wunsch nach mehr Unabhängigkeit und gestaltet zugleich den Wandel aktiv mit.

Andreas Reiser: Die Frage für die Kunden ist mittlerweile nicht mehr, welches Fahrzeugmodell das Beste ist, oder wie die Ladestrukturen sind. Sondern: Wie kann ich diese Komponente (Fahrzeug und Ladeinfrastruktur) intelligent in meinen Haushalt einbinden? Genau zu diesem Thema bin ich mit Herrn Hergesell ins Gespräch gekommen und wir haben zusammen den PowerStore entwickelt.

Dietmar Hergesell: Konkret geht es darum, mit einer Solar- oder Photovoltaikanlage seinen eigenen emissionsfreien und nachhaltigen Sonnenstrom zu erzeugen und mit diesem dann das Elektrofahrzeug zu laden. Natürlich kostet zuerst die Anschaffung einer solchen Anlage zwischen 20 000 und 25 000 Euro. Das klingt zwar nach viel Geld, lohnt sich aber, denn man ist autark und hat seine eigene Tankstelle zu Hause. Mit dem PowerStore möchten wir Synergien schaffen zwischen Elektro- und Energieberatung und einem Oldschool-Autohaus.

Wie sieht das konkret aus?

Reiser: Machen wir ein Beispiel: Ein Kunde kommt zu uns ins Autohaus, um sich ein Elektrofahrzeug zu kaufen. Er hat fürs Leasing 400 Euro Budget und der Verkäufer

bekomme. Die Rate liegt also deutlich unter 400 Euro, wenn die staatlichen Förderungen, Prämien mit den zusätzlichen Einsparungen aus Steuerersparnis, monatlichen Strombezug und vieles mehr in der Kalkulation mit berücksichtigt.

Hergesell: Falls der Kunde investieren will, kommt man relativ schnell zu der Frage, wie man denn das

E-Fahrzeug laden kann. Eine normale Haussteckdose ist nicht für Dauerstrom geeignet – sie verschmort und das Laden würde zwei Tage dauern. Man braucht also eine Wallbox. Es passt aber nicht jede Wallbox in jedes Haus. Deshalb müssen wir uns die Lage vor Ort anschauen. Eventuell sind auch Umbaumaßnahmen erforderlich. Es ist also ein entscheiden-

der Vorteil, wenn die Experten für Elektromobilität aus dem Autohaus von Beginn an mit im Boot sind. Denn so erhält der Kunde ein Komplettangebot – für ein Elektrofahrzeug, Ladeinfrastruktur und Hauskraftwerk.

Alle Informationen finden Interessierte auch im Internet auf powerstore.hwgruppe.de

Photovoltaikanlagen mit oder ohne Solarspeicher zum Hauspreis

Ideal zur Optimierung Ihres Stromeigenverbrauchs oder zum Betrieb von Ladestationen für Elektromobilität.

10 Jahre volle Produktgarantie auf unsere Angebote.
3 – phasige Systeme inklusive Notstromfunktion möglich, individuell konfigurierbar und kombinierbar.

NEU: Mit unserem hauseigenen Finanzingservice haben wir die Möglichkeit Ihre PV – Speicheranlage jetzt auch auf dem Niveau Ihrer derzeitigen individuellen Strompreiskosten* zu finanzieren!

Anfragen sind an die Pure Energien Gruppe zu richten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Quelle: Bildnachweis E3/DC (Stand 05/2021)
*Aufpreise sind je nach Produktvariation möglich. Bonität und positive SCHUFA werden für die Angebotserstellung vorausgesetzt.

Ihr regionaler Fachpartner für Erneuerbare Energien
pure energien
RECHEN SICH SOLAR TECHNOLOGIES

Pure Energien Handelsplattform GmbH
Nicolaus – Otto – Ring 9, 85098 Großmehring
Telefon: 08407 – 318 99 90, Fax: 08407 – 318 99 99
E – Mail: kontakt@pure-energien.com

Jetzt bei uns mehr erfahren

Der neue vollelektrische **ID.4 GTX***

Fahrzeugaufbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen.

* Stromverbrauch des neuen ID.4 GTX, kWh/100 km: kombiniert 16,3; CO ₂ -Emissionen, g/km: kombiniert 0			
ID.4 GTX 220 kW (299 PS) 77 kWh 1-Gang-Automatik			
Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 16,3 (NEFZ), 18,2 (WLTP); CO ₂ -Emissionen, g/km: kombiniert 0 (NEFZ), 0 (WLTP) ¹			
Ausstattung: Stoßfänger in sportlichem Design, Notbremsassistent „Front Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, 3D-LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte, beheizbares Multifunktionslenkrad in Leder mit Touch-Bedienung, Sprachbedienung, Klimaanlage „Climatronic“, Leichtmetallräder „Ystad“ u. v. m.			
Nettodarlehensbetrag		Effektiver Jahreszins:	2,98 %
(Anschaffungspreis)	47.440,00 €	Laufzeit:	48 Monate
Sonderzahlung:	6.000,00 € ²	Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Sollzinssatz (gebunden) p.a.:	2,98 %	48 mtl. Leasingraten à	396,00 €³

Stand 05/2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. 1 Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jegliche Sonderausstattung. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagenmodelle“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. 2 Reduktion der Anzahlung/Leasinganforderzahlung durch Rückvergütung des staatlichen Bundesanteils zur Innovationsprämie in Höhe von 6.000,00 €. Gemäß dem Beschluss vom 3. Juni 2020 wurde der staatliche Bundesanteil zum Umweltbonus beim Kauf eines Elektrofahrzeugs um den bisherigen Förderbetrag verdoppelt. Das neue Förderprogramm „Innovationsprämie“ ist gültig bis einschließlich 31.12.2021, vorbehaltlich der Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. 3 Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig. Alle Werte inkl. 19 % MwSt. Überführungs- und Zulassungskosten werden separat berechnet. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Darlehensbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

Ihr Volkswagen Partner in der Region

VOLKSWAGEN ZENTRUM INGOLSTADT
HOFMANN & WITTMANN
Ein Unternehmen der HWGruppe.

Autohaus Hofmann & Wittmann GmbH
Manchinger Str. 80, 85053 Ingolstadt
Tel. 08419640 01, Fax 0841 9640 119

